

PELLENC Rasion Easy 2 et Smart 2 LA TECHNOLOGIE POUR MIEUX TONDRE



Un guidon ergonomique aux formes atypiques : tout se règle facilement depuis l'écran de contrôle central.



Les roues folles à l'avant facilitent grandement la maniabilité de la tondeuse, particulièrement dans les virages et les demi-tours.

► CARACTÉRISTIQUES

La marque Pellenc présentait un modèle décliné en deux versions : l'une en mulching (Rasion Easy 2) et l'autre à ramassage (Rasion Smart 2). Le châssis tubulaire en aluminium de cette tondeuse a pour effet d'élever son centre de gravité et de la rendre très maniable, notamment grâce à deux roues folles à l'avant que l'utilisateur peut bloquer en ligne droite dans les dévers. Côté réglages, la hauteur



Le taille-haie, la débroussailluse et le souffleur du constructeur Pellenc fonctionnent eux aussi avec la batterie ULiB 1500 utilisée pour nos essais.

FICHE TECHNIQUE

Largeur de coupe :	60 cm
Hauteur de coupe maximale :	75 mm
Bac de ramassage :	70 L
Vitesse d'avancement :	2 à 5 km/h
Poids total avec batterie (7,5 kg) :	40 kg
Rendement constaté :	1000 m ² tondus en 35 min
Témoin de charge restante :	sur batterie
Charge restante :	supérieure à 80 %

de coupe s'ajuste manuellement par un levier central situé à l'avant du carter ou par un vérin électrique commandé depuis l'écran de contrôle (selon modèle). Le constructeur français a aussi embarqué une technologie brevetée par ses soins, nommée « ICC ». Il s'agit d'un capteur mesurant la densité de la végétation afin d'adapter la rotation de la lame aux besoins réels de tonte, ce qui préserve l'autonomie de la batterie et réduit les émissions sonores. Ce capteur est présent de série sur la version haut de gamme de la tondeuse mais reste en option sur l'autre. L'écran rond présent au centre du guidon, ou « pad », permet d'accéder à tous les réglages de la machine. Celle-ci intègre une fonction autorisant l'adaptation automatique de la position du plateau de coupe selon la hauteur du gazon. Un petit retour sur le côté du carter permet quant à lui de ramener l'herbe au plus près de la lame. L'autonomie de la tondeuse, dotée

de la batterie Pellenc ULIB 1500, est d'environ 5900 m². Maniable et ergonomique, la machine utilise des doubles couteaux synchronisés et une nouvelle gestion électronique SMI (Substrat Métallique Isolé) anti-surchauffe pour accroître son efficacité. Cette fonction permet d'absorber des pics de puissance pendant les tontes intensives, sans baisser le régime des couteaux. Étanche et silencieuse, la tondeuse travaille par tous les temps. Son plateau de coupe est équipé de deux doubles couteaux à lame fine en acier à haute limite élastique, dont les mouvements contrarotatifs de 3000 à 5000 tr/min offrent un résultat optimal. Cette rotation inverse permet en outre d'ôter le surplus d'herbe coincé dans le carter tout en maintenant la tondeuse en fonctionnement. La machine reçoit le système Zero Turn assisté, lequel facilite les virages à 180° en plus des roues folles avant et de la rotation inversée des roues arrière.

Enfin, le fournisseur propose des solutions de financement jusqu'à 24 mois, dont un crédit à 0 % pour les paiements en six ou dix fois.



Les testeurs ont tous apprécié la maniabilité et le confort de conduite de cette tondeuse qui peut tourner sur elle-même (zero turn) avec une grande facilité.



Ils ont aimé

- La maniabilité.
- L'ergonomie des réglages.
- Le faible bruit.

Ils ont moins aimé

- L'accessibilité du témoin de charge.

Photo du haut : les deux capteurs de densité de végétation sont placés à l'avant, au-dessus du carter. Ils régulent la vitesse de rotation de la lame pour préserver la batterie.

Ci-contre : la position verticale, pratique pour transporter et stocker la machine, présente encore plus d'intérêt pour le nettoyage du carter.

► RÉSULTATS DE L'ESSAI

La tondeuse offre une conduite stable. Ses roues folles à l'avant facilitent la prise de virage et les demi-tours. Le réglage élec-

trique de la hauteur de coupe apporte un vrai confort à son utilisateur, qui n'a plus à se baisser sans cesse pour régler la tondeuse. On ne va pas se mentir, ce modèle est celui que plus de la moitié de nos testeurs ont, sans hésiter, préféré sur le terrain. « C'est le top du top, déclare ainsi Bastien Corbier, jardinier à Doullens. Très légère, maniable, efficace au niveau de la tonte, cette machine est presque parfaite, mais un peu chère. J'ai aussi essayé la version mulching et n'ai pas constaté de résidus. Le résultat est vraiment propre. » Nicolas, son collègue, apprécie lui aussi la maniabilité de la machine : « Les roues folles facilitent beaucoup les demi-tours. C'est pour moi la tondeuse la plus maniable parmi celles que j'ai essayées. » Même constat pour Thierry, un autre de nos jardiniers essayeurs de Doullens : « Elle est agréable à conduire, légère et maniable. En revanche, le témoin de charge de la batterie n'est pas très accessible. Et le modèle Easy oblige à garder la main droite en permanence sur le guidon pour maintenir la traction de la tondeuse. » En effet, sur cette version de la Rasion, dotée d'un brancard classique, seule une poignée en main droite commande l'avancement de la machine. La déclinaison Smart, pour sa part, s'équipe d'un guidon monobras sur lequel l'avancement peut être déclenché et maintenu indépendamment par l'une ou l'autre main. ■